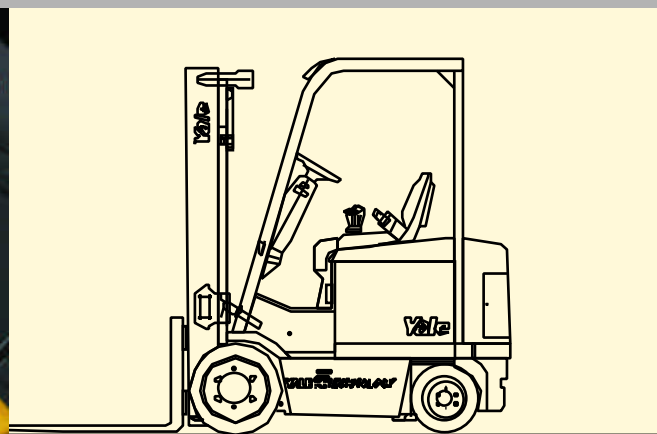


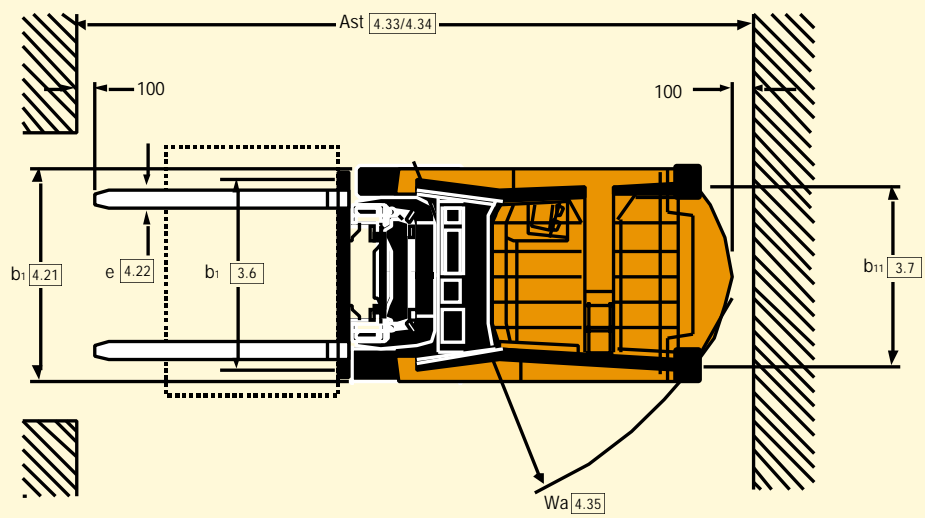
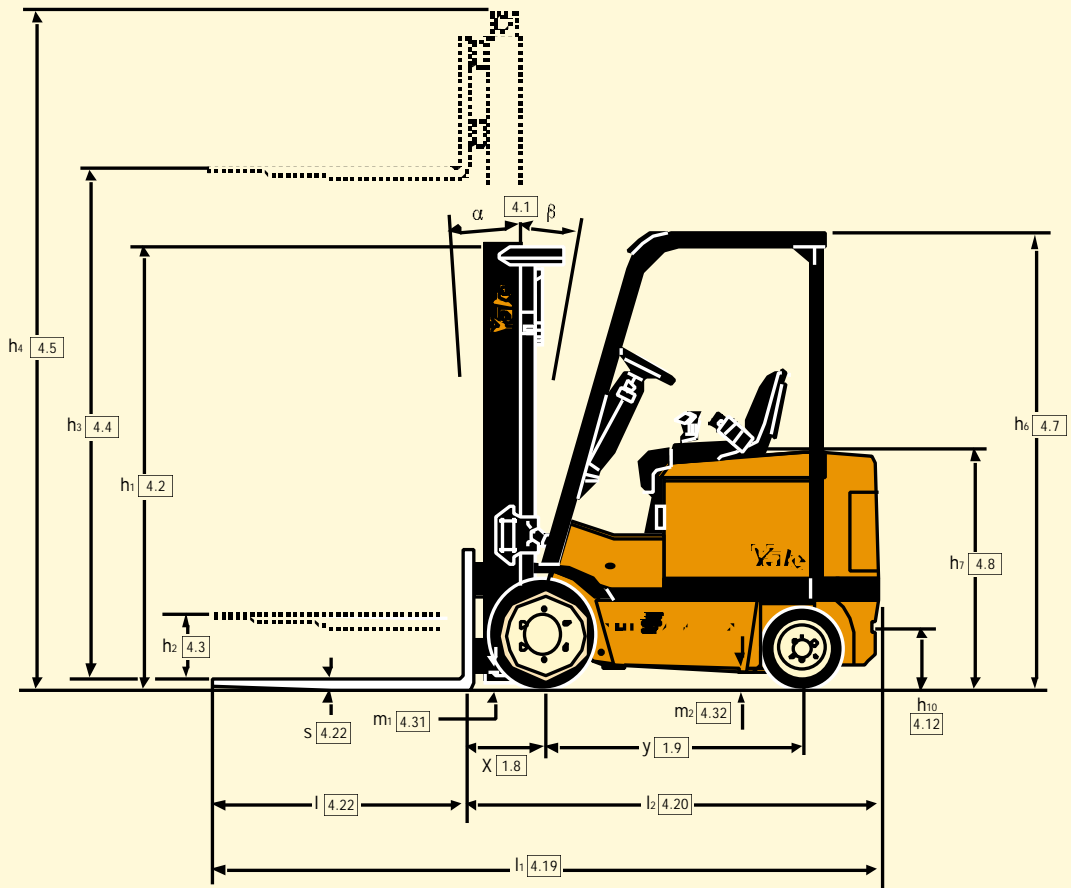
Elektro-Vierrad-Gabelstapler mit Yale Drehstromtechnik

2.000 kg, 2.500 kg, 3.000 kg und 3.200 kg



- Leistungsstarke Yale Drehstromtechnik
- Erhältlich mit Vollgummireifen
- Hoher Fahrkomfort
- Mit Accutouch-Minihebeln und Palmtech-Joystick lieferbar
- Langer und kurzer Radstand erhältlich für alle Tragfähigkeiten bis 3.000 kg
- Produktsortiment umfasst auch ein Modell mit 3.200 kg Tragfähigkeit (nur langer Radstand)

Abmessungen des Staplers



VDI 2198 - Technische Daten

		Yale				Yale								
Kennzeichen	1.1	Hersteller					Yale							
	1.2	Modellbezeichnung					ERC20AGF (SWB)							
	1.3	Antrieb: Elektro					Batterie							
	1.4	Bedienung					sitzend							
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	2000				2000						
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500				500						
	1.8	Lastabstand	x (mm)	375				375						
	1.9	Radstand	y (mm)	1235				1380						
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschl. Batteriegewicht)	kg	3875				4275					
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten (einschl. Batteriegewicht)	kg	5220	755		5160	1115						
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten (einschl. Batteriegewicht)	kg	1800	2175		1895	2380						
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik					V							
	3.2	Reifengröße, vorn					21 x 7 x 15							
	3.3	Reifengröße, hinten					16 x 6 x 10,5							
	3.5	Räder: Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)			2X	2		2X	2					
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	890				890						
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	910				910						
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor /zurück β	Grad	5	8		5	8					
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2135				2135						
4.3		Freihub ▲	h2 (mm)	100				100						
4.4		Hub ▲	h3 (mm)	3290				3290						
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h4 (mm)	3890				3890						
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine) ○	h6 (mm)	2185				2185						
4.8		Sitzhöhe ✕	h7 (mm)	1130				1130						
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	289				289						
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2980				3125						
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1980				2125						
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1070				1070						
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000				40 x 100 x 1000						
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A,B					IIA							
4.24		Gabelträgerbreite ▶	b3 (mm)	980				980						
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	85				85						
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	97				97						
4.33		Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer	Ast (mm)	3298				3450						
4.34	Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs	Ast (mm)	3495				3650							
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1720				1875							
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	510				565							
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15,8	16,7	17,4	18,2	15,8	16,7	17,4	18,2			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,40	0,54	0,44	0,60	0,40	0,54	0,44	0,60			
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57	0,51	0,57	0,51	0,57	0,51	0,57	0,51			
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last (60 min.)	N	5294	5912	5665	6291	5294	5912	5665	6291			
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (5 min.)	N	17,915	16,821	18,472	16,821	17,915	16,821	18,472	16,821			
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	%	10	17	11	18	10	17	11	18			
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 min.)	%	32	47	33	47	32	47	33	47			
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	sec	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	4,8	5,0	4,8			
	5.10	Betriebsbremse					hydraulisch				hydraulisch			
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60 min.)	kW	18,2				18,2					
6.2		Hubmotor, Leistung (S3 15%)	kW	14				14						
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A/B/C nein					nein		nein		nein			
6.4		Batteriespannung	V/ah	72	450	80	375	72	525	80	450			
6.5		Batteriegewicht (min./max.)	kg	1045		1455		1315		1770				
6.6		Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus	kWh/h											
Sonsiges	8.1	Art der Fahrsteuerung					Drehstromelektronik							
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	155				155						
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte †	l/min	46	52			46	52					
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr ★	dB(A)	64				64						
	8.5	Anhängekupplung, Art / Typ DIN					Bolzen							

★ L_{PAZ}, gemäß den Testzyklen gemessen und auf Grundlage der Gewichtswerte in EN12053

▲ Gabeoberkante

✕ Bei Niedrigprofilsitz 37 mm für voll gefederten Sitz addieren; 2245 mm Fahrerschutzdach notwendig.

▶ abzüglich 28 mm ohne Lastschuttgitter

+ Ohne Lastschuttgitter

○ h6 +/- 5 mm Toleranz

† Variabel

Yale				Yale				Yale				Yale				Yale			
ERC25AGF (SWB)				ERC25AGF (LWB)				ERC30AGF (SWB)				ERC30AGF (LWB)				ERC32AGF (LWB)			
Batterie				Batterie				Batterie				Batterie				Batterie			
sitzend				sitzend				sitzend				sitzend				sitzend			
2500				2500				3000				3000				3200			
500				500				500				500				500			
375				375				385				385				385			
1235				1380				1380				1550				1550			
4335				4370				4775				4675				4890			
6000		835		6000		865		6805		970		6850		825		7150		940	
1690		2645		1915		2450		2070		2705		2140		2535		2100		2790	
V				V				V				V				V			
21 x 7 x 15				21 x 7 x 15				21 x 8 x 15				21 x 8 x 15				21 x 8 x 15			
16 x 6 x 10,5				16 x 6 x 10,5				16 x 6 x 10,5				16 x 6 x 10,5				16 x 6 x 10,5			
2X		2		2X		2		2X		2		2X		2		2X		2	
890				890				905				905				905			
910				910				910				910				910			
5		8		5		8		5		8		5		8		5		8	
2135				2135				2135				2135				2135			
100				100				100				100				100			
3290				3290				3160				3160				3160			
3890				3890				3855				3855				3855			
2185				2185				2185				2185				2185			
1130				1130				1130				1130				1130			
289				289				289				289				289			
3026				3125				3180				3305				3326			
2026				2125				2180				2305				2326			
1070				1070				1105				1105				1105			
40 x 100 x 1000				40 x 100 x 1000				45 x 100 x 1000				45 x 100 x 1000				45 x 100 x 1000			
IIA				IIA				IIIA				IIIA				IIIA			
980				980				980				980				980			
85				85				85				85				85			
97				97				97				97				97			
3358				3450				3510				3640				3660			
3555				3650				3710				3840				3860			
1780				1875				1925				2055				2075			
510				565				565				630				630			
15,1	16,4	16,9	18,2	15,1	16,4	16,9	18,2	14,5	16,1	16,1	17,9	14,5	16,1	16,1	17,9	14,3	16,1	15,9	17,9
0,36	0,54	0,41	0,60	0,36	0,54	0,41	0,60	0,32	0,49	0,35	0,54	0,32	0,49	0,35	0,54	0,31	0,49	0,35	0,54
0,55	0,51	0,55	0,51	0,58	0,51	0,58	0,51	0,53	0,43	0,53	0,43	0,56	0,46	0,56	0,46	0,53	0,43	0,53	0,43
5069	5809	5440	6188	5069	5809	5440	6188	4840	5703	5212	6082	4840	5703	5212	6082	4751	5680	5122	6059
17,690	16,504	18,247	16,504	17,690	16,504	18,247	16,504	17,462	16,023	18,018	16,023	17,462	16,023	18,018	16,023	17,372	14,796	17,929	14,796
9	15	9	16	9	15	9	16	7	14	8	14	7	14	8	14	7	13	7	14
27	41	28	41	27	41	28	41	23	35	24	35	23	35	24	35	22	32	23	32
5,1	4,8	5,1	4,8	5,1	4,8	5,1	4,8	5,2	4,9	5,2	4,9	5,2	4,9	5,2	4,9	5,2	4,9	5,2	4,9
hydraulisch				hydraulisch				hydraulisch				hydraulisch				hydraulisch			
18,2				18,2				18,2				18,2				18,2			
14				14				14				14				14			
nein		nein		nein		nein		nein		nein		nein		nein		nein		nein	
72	450	80	375	72	525	80	450	72	525	80	450	72	675	80	450	72	675	80	450
1045		1455		1315		1770		1315		1770		1555		2000		1555		2000	
Drehstromelektronik				Drehstromelektronik				Drehstromelektronik				Drehstromelektronik				Drehstromelektronik			
155				155				155				155				155			
46		52		46		52		46		52		46		52		46		52	
64				64				64				64				64			
Bolzen				Bolzen				Bolzen				Bolzen				Bolzen			

Datenblatt basiert auf:
 Standardsitz und -fahrerschutzdach mit
 Standardgabelträger und 1000-mm-Gabeln, mit
 Lastschutzgitter, "Erweiterte Betriebsdauer" eingeschaltet.

Simplex-FH-mast :-
 ERC20-25AGF----3330 mm
 ERC30-32AGF----3205 mm

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeit mit Vollgummibereifung (kg)																		
Modell		ERC 20 AGF (SWB)									ERC 20 AGF (LWB)							
Reifengröße, vorn		21 x 7 x 15									21 x 7 x 15							
Gesamtbreite, vorn		1070 mm									1070 mm							
Mast	Bauhöhe h1	Freihubhöhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Neigung		Gabeln			Integrierter Seitenschieber			Gabeln			Integrierter Seitenschieber		
					V	Z	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
								LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Simplex FH	1985	140	3030	3590 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2135	140	3330	3890 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2385	140	3830	4390 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	1930	1790	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2735	140	4330	4890 ⁽¹⁾	5	8	2000	1930	1770	2000	1860	1700	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2985	140	4830	5390 ⁽¹⁾	5	5	1930	1860	1700	1930	1790	1660	1950	1950	1770	1950	1950	1770
	3135	140	4930	5490 ⁽¹⁾	5	5	1930	1840	1700	1930	1770	1630	1930	1930	1750	1930	1930	1750
3435	140	5530	6090 ⁽¹⁾	5	5	1840	1750	1610	1840	1680	1560	1840	1840	1680	1840	1840	1680	
Duplex VFH	1985	1425 ⁽²⁾	3000	3560 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2135	1575 ⁽²⁾	3300	3860 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2385	1825 ⁽²⁾	3800	4360 ⁽¹⁾	5	8	2000	2000	1810	2000	1930	1790	2000	2000	1810	2000	2000	1810
Triplex VFH	1935	1395 ⁽⁴⁾	4350	4890 ⁽³⁾	5	5	2000	1930	1790	2000	1860	1720	2000	2000	1810	2000	2000	1810
	2135	1595 ⁽⁴⁾	4950	5490 ⁽³⁾	5	5	1930	1860	1720	1930	1790	1660	1930	1930	1750	1930	1930	1750
	2235	1695 ⁽⁴⁾	5100	5640 ⁽³⁾	5	5	1900	1840	1700	1900	1770	1630	1900	1900	1720	1900	1900	1720
	2385	1845 ⁽⁴⁾	5550	6090 ⁽³⁾	5	5	1810	1790	1660	1810	1720	1590	1840	1840	1680	1840	1840	1680
	2585	2045 ⁽⁴⁾	6000	6540 ⁽³⁾	5	5	1750**	1720**	1590**	1750**	1660**	1540**	1770**	1770**	1610**	1770**	1750**	1590**

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeit mit Vollgummibereifung (kg)																		
Modell		ERC 25 AGF (SWB)									ERC 25 AGF (LWB)							
Reifengröße, vorn		21 x 7 x 15									21 x 7 x 15							
Gesamtbreite, vorn		1070 mm									1070 mm							
Mast	Bauhöhe h1	Freihubhöhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Neigung		Gabeln			Integrierter Seitenschieber			Gabeln			Integrierter Seitenschieber		
					V	Z	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
								LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	
Simplex FH	1985	140	3030	3590 ⁽¹⁾	5	8	2500	2330	2110	2480	2240	2030	2500	2310	2100	2460	2220	2020
	2135	140	3330	3890 ⁽¹⁾	5	8	2500	2330	2110	2480	2230	2030	2500	2310	2090	2460	2210	2010
	2385	140	3830	4390 ⁽¹⁾	5	8	2500	2320	2100	2470	2220	2020	2500	2300	2090	2450	2210	2010
	2735	140	4330	4890 ⁽¹⁾	5	8	2500	2310	2100	2460	2220	2020	2500	2290	2080	2440	2200	2000
	2985	140	4830	5390 ⁽¹⁾	5	5	2430	2240	2020	2380	2130	1950	2430	2220	2020	2360	2130	1930
	3135	140	4930	5490 ⁽¹⁾	5	5	2400	2220	2020	2360	2130	1930	2400	2200	2000	2340	2110	1900
3435	140	5530	6090 ⁽¹⁾	5	5	2310	2110	1900	2220	2020	1840	2310	2090	1900	2220	2000	1810	
Duplex VFH	1985	1425 ⁽²⁾	3000	3560 ⁽¹⁾	5	8	2500	2380	2160	2500	2290	2080	2500	2380	2160	2500	2290	2080
	2135	1575 ⁽²⁾	3300	3860 ⁽¹⁾	5	8	2500	2380	2160	2500	2280	2080	2500	2380	2160	2500	2280	2080
	2385	1825 ⁽²⁾	3800	4360 ⁽¹⁾	5	8	2500	2370	2150	2500	2270	2070	2500	2370	2150	2500	2270	2070
Triplex VFH	1935	1395 ⁽⁴⁾	4350	4890 ⁽³⁾	5	5	2500	2310	2100	2450	2210	2010	2500	2310	2100	2450	2210	2010
	2135	1595 ⁽⁴⁾	4950	5490 ⁽³⁾	5	5	2400	2220	2020	2360	2110	1930	2400	2220	2020	2360	2110	1930
	2235	1695 ⁽⁴⁾	5100	5640 ⁽³⁾	5	5	2380	2180	2000	2310	2090	1900	2380	2200	2000	2310	2090	1900
	2385	1845 ⁽⁴⁾	5550	6090 ⁽³⁾	5	5	2290**	2110**	1900**	2240**	2020**	1840**	2310**	2110**	1900**	2240**	2020**	1840**
	2585	2045 ⁽⁴⁾	6000	6540 ⁽³⁾	5	5	2220**	2020**	1840**	2130**	1930**	1750**	2220**	2020**	1840**	2150**	1930**	1770**

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeit mit Vollgummibereifung (kg)																								
Modell		ERC 30 AGF (SWB)						ERC 30 AGF (LWB)						ERC 32 AGF (LWB)										
Reifengröße, vorn		21 x 8 x 15						21 x 8 x 15						21 x 8 x 15										
Gesamtbreite, vorn		1105 mm						1105 mm						1105 mm										
Mast	Bauhöhe h1	Freihubhöhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Neigung		Gabeln			Integrierter Seitenschieber			Gabeln			Integrierter Seitenschieber			Gabeln		Integrierter Seitenschieber			
					V	Z	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
								LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP			
Simplex FH	1985	145	2905	3555 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2960	2690	3000	2830	2580	3000	2960	2690	3000	2830	2580	3200	3080	2690	3200	2940	2680
	2135	145	3205	3855 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2960	2680	3000	2830	2570	3000	2960	2680	3000	2830	2570	3200	3070	2690	3200	2940	2670
	2385	145	3705	4355 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2950	2670	3000	2820	2570	3000	2950	2670	3000	2820	2570	3200	3060	2690	3200	2920	2660
	2735	145	4205	4855 ⁽⁵⁾	5	8	2990	2930	2650	2990	2790	2540	2990	2880	2650	2990	2770	2540	3200	3040	2690	3200	2900	2630
	2985	145	4705	5355 ⁽⁵⁾	5	5	2900	2830	2560	2900	2700	2470	2900	2790	2560	2900	2680	2470	3110	2950	2680	3110	2810	2560
	3135	145	4805	5455 ⁽⁵⁾	5	5	2900	2810	2540	2900	2680	2450	2900	2770	2540	2880	2650	2450	3080	2930	2650	3080	2790	2540
3435	145	5405	6055 ⁽⁵⁾	5	5	2790	2680	2430	2790	2560	2340	2790	2650	2430	2770	2540	2340	2970	2790	2540	2970	2680	2430	
Duplex VFH	1985	1335 ⁽⁷⁾	2905	3555 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2950	2680	3000	2820	2570	3000	2950	2680	3000	2820	2570	3200	3120	2690	3200	2980	2690
	2135	1485 ⁽⁶⁾	3205	3855 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2940	2670	3000	2810	2560	3000	2940	2670	3000	2810	2560	3200	3110	2690	3200	2980	2690
	2385	1735 ⁽⁶⁾	3705	4355 ⁽⁵⁾	5	8	3000	2940	2660	3000	2810	2560	3000	2940	2660	3000	2810	2560	3200	3110	2690	3200	2970	2690
Triplex VFH	1935	1300 ⁽⁷⁾	4165	4795 ⁽⁸⁾	5	5	3000	2800	2540	2950	2670	2430	3000	2800	2540	2950	2670	2430	3200	3020	2690	3180	2880	2620
	2135	1500 ⁽⁷⁾	4765	5395 ⁽⁸⁾	5	5	2900	2700	2450	2860	2560	2340	2900	2700	2450	2860	2560	2340	3110	2930	2650	3080	2790	2540
	2235	1600 ⁽⁷⁾	4915	5545 ⁽⁸⁾	5	5	2880	2680	2430	2810	2540	2310	2880	2680	2430	2810	2540	2310	3060	2880	2630	3060	2770	2520
	2385	1750 ⁽⁷⁾	5365	5995 ⁽⁸⁾	5	5	2770	2590	2360	2720	2470	2240	2790	2590	2340	2720	2450	2240	2990**	2810**	2540**	2970**	2680**	2430**
	2635	2000 ⁽⁷⁾	5965	6595 ⁽⁸⁾	5	5	2680**	2470**	2220**	2610**	2340**	2130**	2650**	2450**	2220**	2590**	2340**	2130**	2860**	2680**	2430**	2810**	2540**	2310**

** Breite Spurweite muss näher spezifiziert werden. (3) 685 mm für Lastschutzgitter addieren. (6) 580 mm für Lastschutzgitter abziehen.
 (1) 665 mm für Lastschutzgitter addieren. (7) 685 mm für Lastschutzgitter addieren. (7) 600 mm für Lastschutzgitter abziehen.
 (2) 665 mm für Lastschutzgitter abziehen. (5) 580 mm für Lastschutzgitter addieren. (8) 600 mm für Lastschutzgitter abziehen.

Modelle:

ERC20AGF(SWB), ERC25AGF(SWB), ERC20AGF(LWB), ERC25AGF(LWB)
ERC30AGF(SWB), ERC30AGF(LWB), ERC32AGF(LWB)

Drehstromtechnik

Yale Drehstrom-Fahr- und Hydraulikmotoren sind für härtesten Einsatz geeignet. Gleichmäßig verlaufende Richtungsänderungen gewährleisten einen stufenlosen Fahrtrieb. Bei deaktivierter Einstellung „erweiterte Betriebsdauer“ sorgt die Drehstromtechnik auch bei voller Last für höhere Beschleunigung und Geschwindigkeit, selbst auf Steigungen.

Trotz erhöhter Leistung reduziert Drehstromtechnik den Wartungsbedarf. Die Folge: Serviceintervalle von 1.000 Stunden*.

Leistungsparameter

Die Leistung des Staplers lässt sich an die Anforderungen des Einsatzes oder an die individuellen Wünsche des Fahrers anpassen. Dafür sorgen 4 voreinstellbare Leistungsstufen. Maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung bietet der Modus 4, während für feinfühliges Manövrieren und eine längere Einsatzdauer der Batterie Modus 1 ideal ist.

Der Servicetechniker des Anwenders kann die Einstellungen für die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung im Modus 4 verändern. Die Modi 1, 2 und 3 werden dabei automatisch prozentual der Einstellung 4 angepasst.

Funktion „erweiterte Betriebsdauer“

Alle Stapler der Baureihe AGF besitzen die Funktion „erweiterte Betriebsdauer“, die sich über die Eingabe eines Service-Passworts am Armaturendisplay einschalten lässt. Die Funktion bietet ein außergewöhnlich hohes Maß an energiesparender Leistung. Dies macht sich besonders bemerkbar, wenn der Stapler im kontinuierlichen Langzeiteinsatz ohne neuerliches Aufladen der Batterie betrieben wird.

Stapler-Managementsystem

Die Stapler der Baureihe AGF zeichnen sich durch ihr umfassendes Stapler-Managementsystem aus.

Durch die Verwendung von PINs lassen sich Staplerparks effektiv kontrollieren. Passwörter können mit Leistungsparametern gekoppelt werden, die den individuellen Wünschen des Bedieners entsprechen, oder die dem Einsatz angepasst sind. Dabei kann zum Beispiel für weniger erfahrene Bediener oder beim Umgang mit empfindlichen Lasten die Verwendung höherer Leistungsstufen beschränkt werden.

PINs lassen sich auch mit der Wartungsfunktion des Staplers

kombinieren. Dann wird der Fahrer automatisch aufgefordert, vor der Inbetriebnahme des Staplers wichtige Überprüfungen vorzunehmen. Gibt der Fahrer den Stapler für den Einsatz frei, kann dieser normal betrieben werden. Im anderen Fall arbeitet der Stapler nur im Modus 1. Damit werden potenzielle Schäden am Stapler vermieden. Der Fahrer erhält auf dem Armaturendisplay eine Meldung, die ihn darauf aufmerksam macht, dass das Fahrzeug von einem Servicetechniker überprüft werden muss. Über die Eingabe von Service-PINs auf dem Display wird ein kontrollierter Zugang zu den Servicefunktionen des Staplers sichergestellt.

Im Gegensatz zu den meisten anderen Staplern ist der AGF mit temperaturabhängig geregelten Ventilatoren ausgestattet, die sich nur dann einschalten, wenn die Temperatur der Steuerungen einen bestimmten Wert überschreitet.

Hubgerüst

Eine umfassende Auswahl an Yale Hi-Vis™ Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten steht zur Verfügung. Yale Hubgerüste sind für maximale freie Sicht konzipiert und zeichnen sich durch weit auseinander liegende Hubgerüstträger, Ketten und Hubzylinder aus.

Niedrige Gesamtkosten

Reduzierter Wartungsbedarf und verlängerte Serviceintervalle bedeuten niedrige Gesamtkosten während der Lebensdauer des Staplers.

- Durch die leistungsstarke Drehstromtechnik reduzieren sich die Serviceintervalle auf 1.000 Stunden*.
- Die Yale Drehstrom-Hub- und Fahrmotoren sowie der Gleichstrom-Lenkmotor kommen ohne Kohlebürsten aus und erfordern daher nur ein Minimum an Wartung.
- Mit dem von Yale entwickelten automatischen Bremssystem (ADS) wird der Stapler sanft zum Stillstand gebracht, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Dies verlängert die Haltbarkeit der Bremse und senkt die Kosten für neue Ersatzteile.
- Durch regeneratives Bremsen wird die Einsatzzeit der Batterie optimiert.
- CANbus-Technik (CAN = Controller Area Network) minimiert den Verkabelungsaufwand und sorgt für eine effektive Übertragung der Daten. Dies ermöglicht eine Frühwarnung zu

Wartungsanforderungen und eine rasche Fehlererkennung.

- Über das Service-PIN-System sind Servicefunktionen sofort zugänglich. Der Servicetechniker des Anwenders kann einen PC anschließen, der die Diagnose erleichtert. Ausfallzeiten minimieren sich.

Fahrerkomfort

Die Modelle der Baureihe AGF sind auf optimalen Bedienerkomfort ausgelegt. Dafür sorgen u. a. eine geräumige Fahrerkabine, leicht zu bedienende Hydraulikhebel und ein verstellbarer Sitz. Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer einen besseren Überblick. Er kann die Gabelspitzen besser sehen und genauer positionieren.

Ein ergonomisch angeordneter Handgriff erleichtert den Ein- und Ausstieg.

Zur umfangreichen Ausstattung des Armaturendisplays gehören voreinstellbare Leistungsparameter, PIN-Zugangssystem sowie vielfältige Anzeigen zum Staplerstatus.

Der Bediener kann unter 20 Sprachen, der Servicetechniker unter 5 vorinstallierten und einer benutzerdefinierten Sprache wählen.

Fehlercodes zur Minimierung von Ausfallzeiten werden alphanumerisch angezeigt.

Die Drehstrom-Fahrsteuerung und der außergewöhnlich niedrige Geräuschpegel mit einem entsprechenden Schalldruck von 70 db(A) am Fahrerohr gewährleisten ein angenehmes Arbeiten.

Es kann zwischen zwei Radständen gewählt werden: kurzer Radstand (SWB) und langer Radstand (LWB) für alle Tragfähigkeiten bis 3.000 kg.

Produktsortiment umfasst auch ein Modell mit 3.200 kg Tragfähigkeit (nur langer Radstand).

Sonderausstattung

- Fußumschaltung der Fahrtrichtung
- Beleuchtungsanlage
- Akustischer Alarm beim Rückwärtsfahren
- Integrierter Seitenschieber
- Accutouch-Minihebel
- Palmtech-Joystick

**Ausschließlich Hubgerüst-Schmierung und Überprüfung des Anzugsmoments der Radmuttern (diesbezüglich erforderliche Wartungsintervalle: 500 Stunden)*



Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, Großbritannien.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-europe.de



Sicherheit. Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Technische Änderungen vorbehalten.

Publikationsnummer 258725734 Rev.04-12
Gedruckt in Großbritannien (0806.50/1380HG) DE

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen.
© Yale Europe Materials Handling 2006. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen.